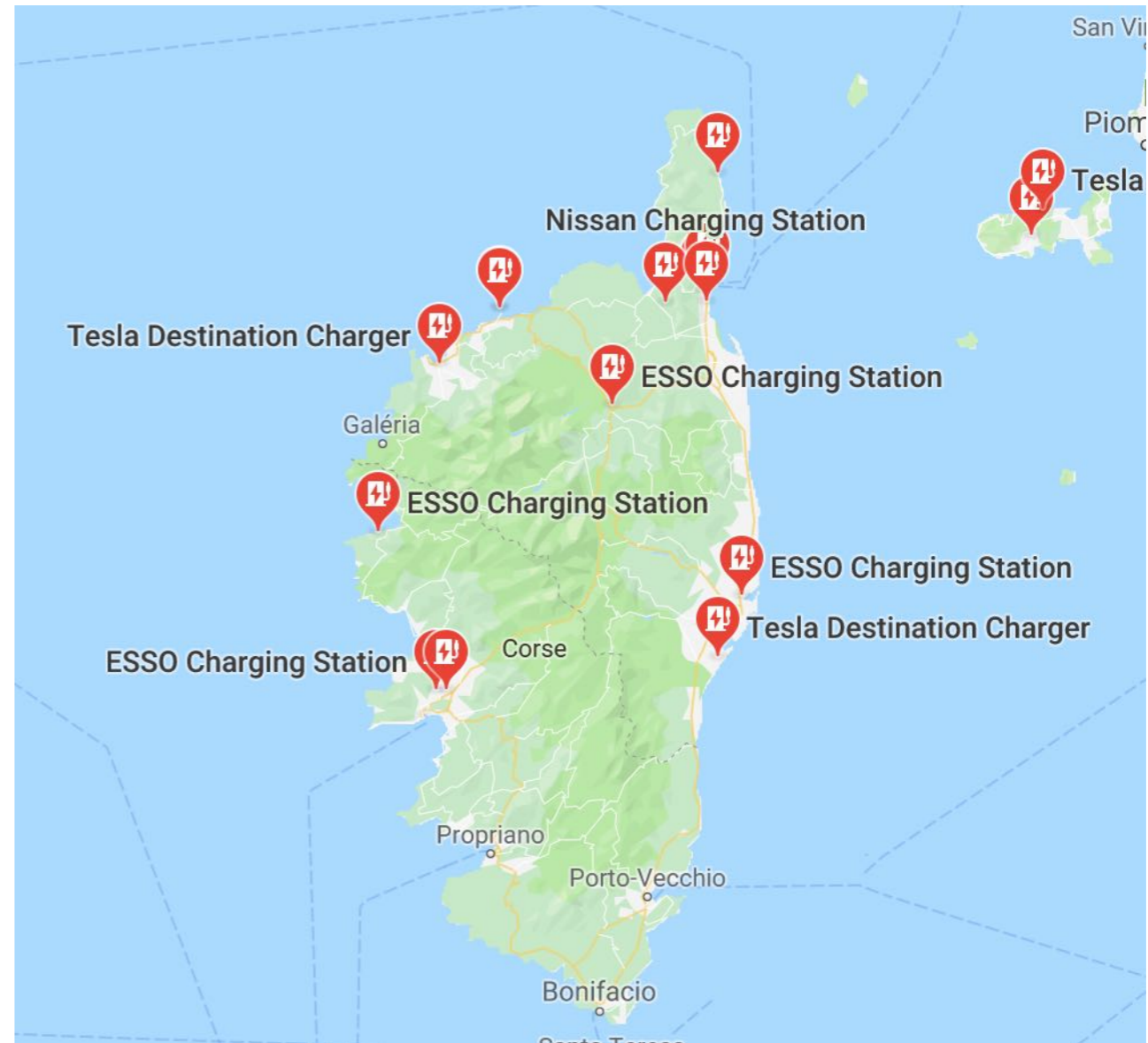


eMotum SaS

l'infrastructure SmartCharging de
nouvelle génération pour la Corse

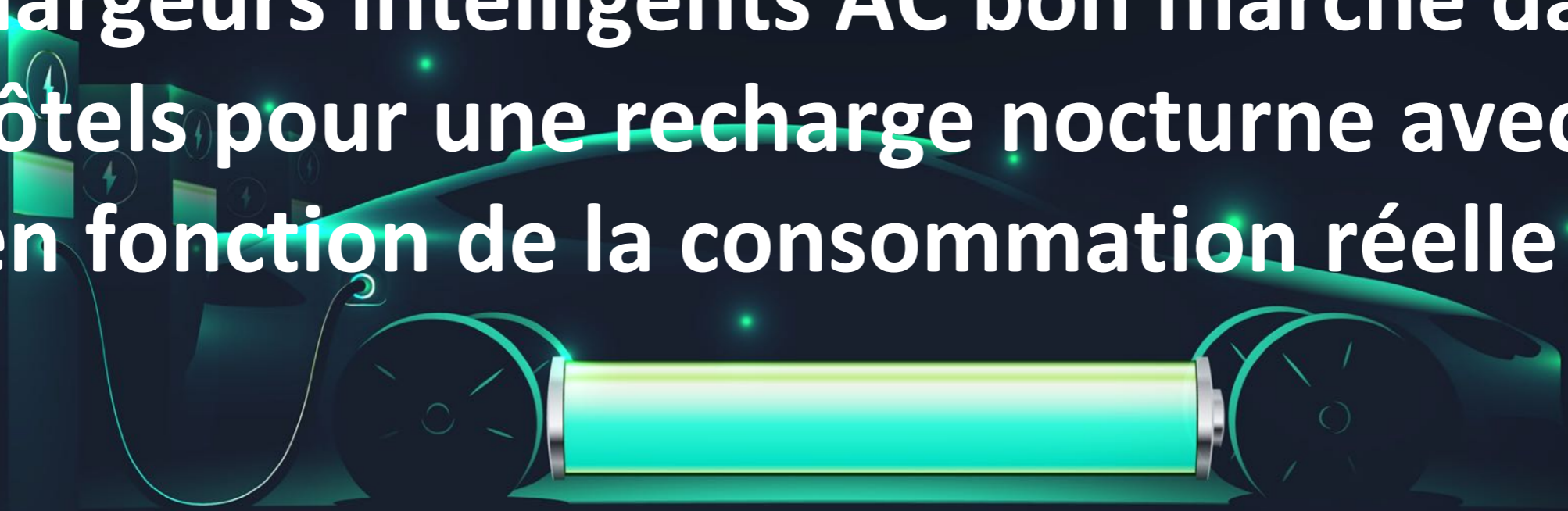
LE PROBLÈME

**La Corse n'a pas
d'infrastructure
de recharge de
voiture
aujourd'hui**



LA SOLUTION

- : installation massive de chargeurs EV
- : des chargeurs intelligents pour prendre soin du réseau
- : utilisez les cartes de crédit pour le paiement
- : 5 chargeurs intelligents AC bon marché dans les hôtels pour une recharge nocturne avec LBL en fonction de la consommation réelle



Chargeurs CC rapides jusqu'à 150 KW

:stations d'essence

:centres commerciaux

:restaurants

:kiosques de restauration rapide



Chargeurs DC avec annonces



Clients de l'entreprise existante

nous avons chaque année pendant la saison à partir d'avril jusqu'à Octobre 7000 voitures dans les opérations de notre flotte de voitures de location hertz.

Jusqu'en avril 2021, nous émignons vers 72 % de véhicules électriques à 5 000 et 2 000 voitures à carburant.

: 50 000 000 km en 168 jours de saison

: 320 000 séances de recharge

: 18 euros de frais de stationnement par heure à facturer

: 5.8 mio Euro chiffre d'affaires

days	900.000
km/day	80
total km	72.000.000
percentage electric	71%
total km electric	51.428.571
kwh / 100 km	15
KWH in total	7.714.286
season starts	15.04.19
season ends	30.09.19
days	168
Battery capacity in KWH	30
Battery capacity in KM	200
Batterylevel to recharge	20%
Times of recharging at km	160
km per day	80
quote per day	0,50
Price per Charge	18,00 €
Amount of own Charging Sessions	321.429
Revenue estimated	5.785.714 €

Utilisation publique des voitures EV locales

: 2 000 000 km sur 100 voitures EV locales

: 32 000 séances de recharge

: 28 euros de frais de stationnement par heure à facturer

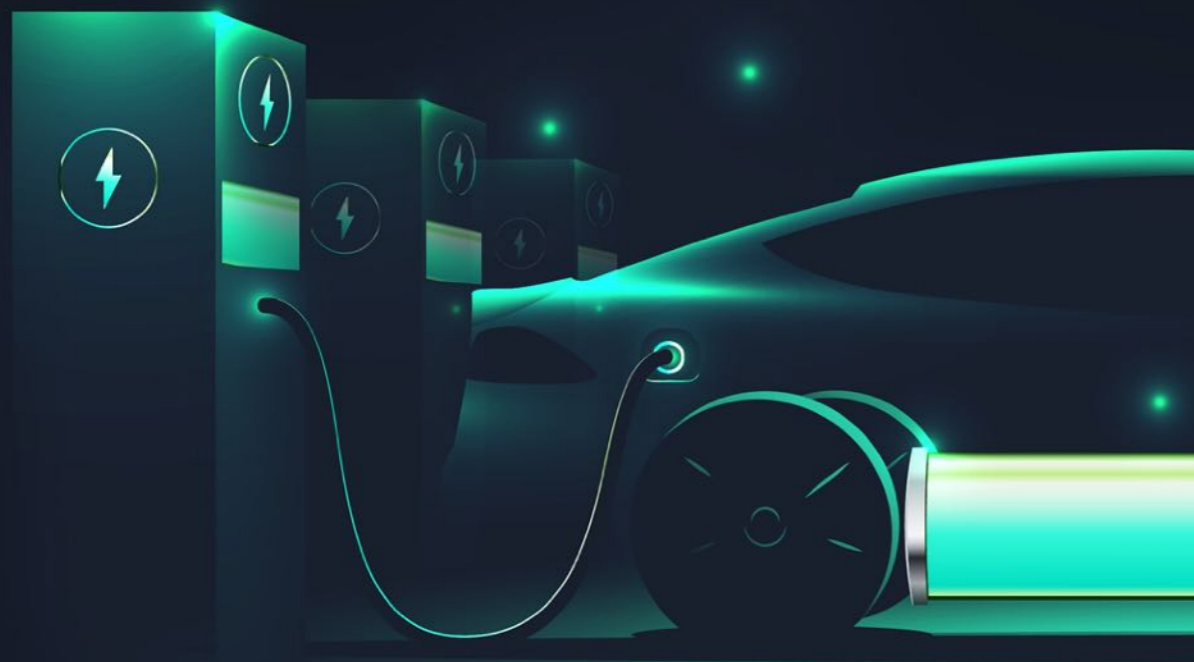
: 1.3 mio Euro chiffre d'affaires



vehicles of local people	100
km per year	20.000
km per day	55
average battery size	30
KWH/100 km	15
km per year	2.000.000
kWH per year	300.000
charging sessions	32.000
price per charge	28 €
revenue from locals	896.000 €

Les touristes viendront avec des voitures EV

- : 4 000 000 km sur 5 000 voitures EV en tant que touristes
- : 64 000 séances de recharge
- : 28 euros de frais de stationnement par heure à facturer
- : 1.8 mio Euro chiffre d'affaires



7	vehicles of tourists	5.000
8	days to stay	10
9	km per day	80
0	average battery size	30
1	KWH/100 km	15
2	km per year	4.000.000
3	KWH	600.000
4	charging sessions	64.000
5	price per charge	28 €
6	revenue from tourists	1.792.000 €

NOTRE Société

: eMotum Sas

: 51% détenu par la famille de Filippi

: 49% détenus par d'autres parties, comme eDrive, VC

: investissement convenu de 5 millions d'EUR

Feuille de route

: Jan 2020

- :: Mise en œuvre du CRM**
- :: sélection du matériel DC**

: févr. 2020

- :: création d'une entreprise**
- :: Construire l'équipe et l'organisation du projet agile**
- :: test des 3 premiers chargeurs DC à Bastia**
- :: obtenir les 50 premiers contrats immobiliers**

: Mars 2020

- :: obtenir les 100 premiers contrats immobiliers**
- :: installation de 3 x 5 DC à l'aéroport de Bastia, Ajaccio et Figari**
- :: installer 10 x 5 AC Charger dans les hôtels**

: Avril 2020

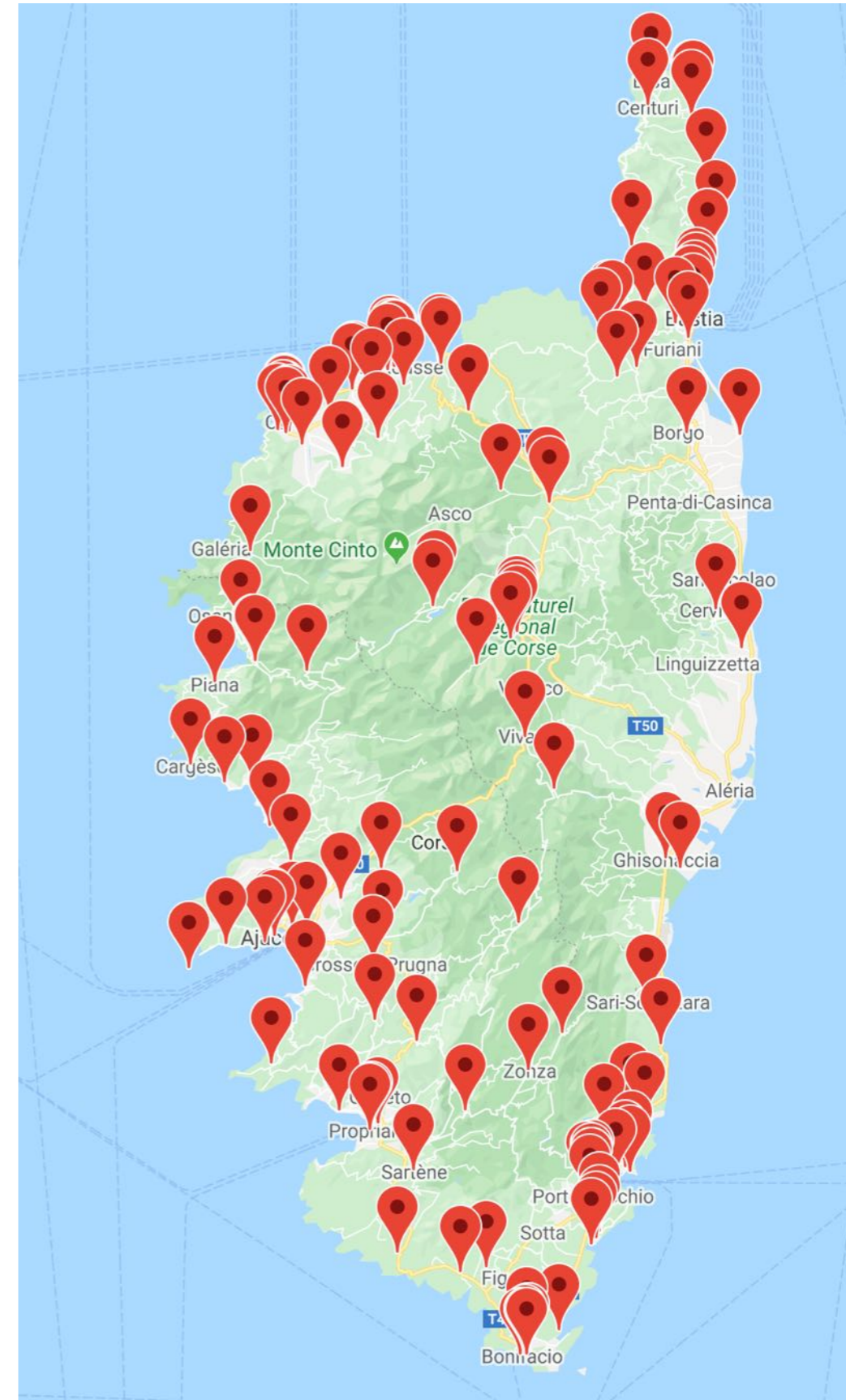
- :: obtenir les 100 prochains contrats immobiliers**
- :: installer 30 chargeurs DC / total 50**
- :: installer 20 x 5 AC Charger dans les hôtels / total 150**

: Mai 2020

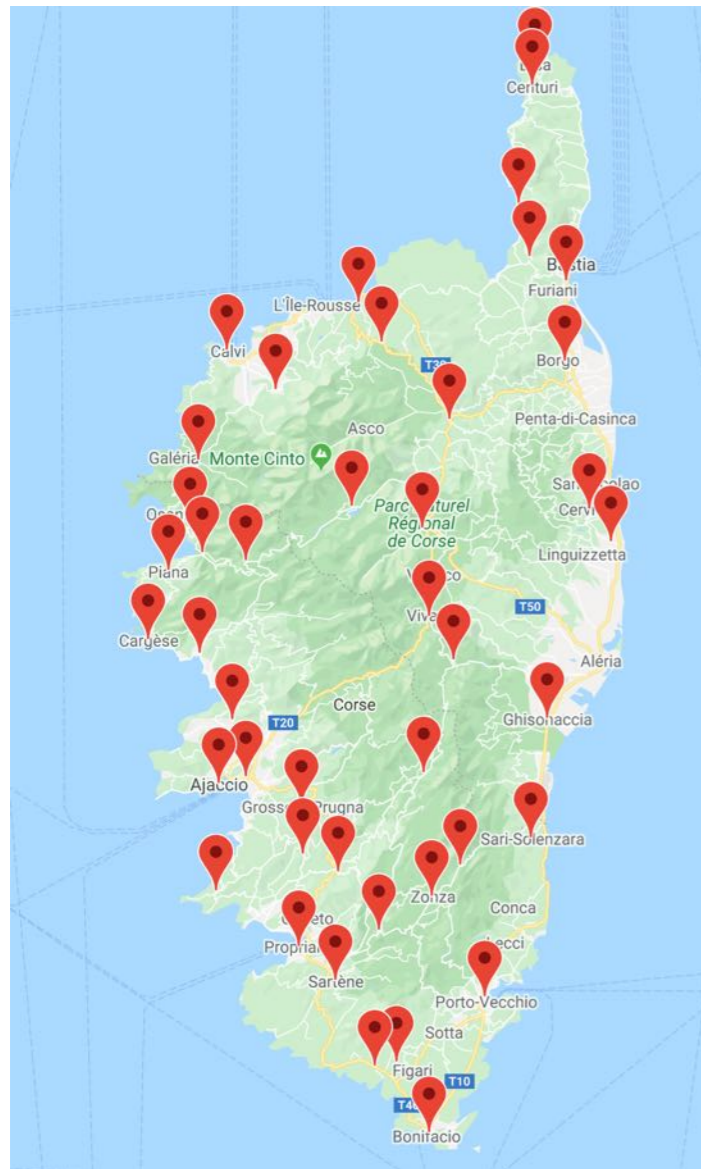
- :: obtenir les 100 prochains contrats immobiliers**
- :: installer 35 chargeur SDC / total 80**
- :: installer 20 x 5 AC Charger dans les hôtels / total 250**

: Avril 2021

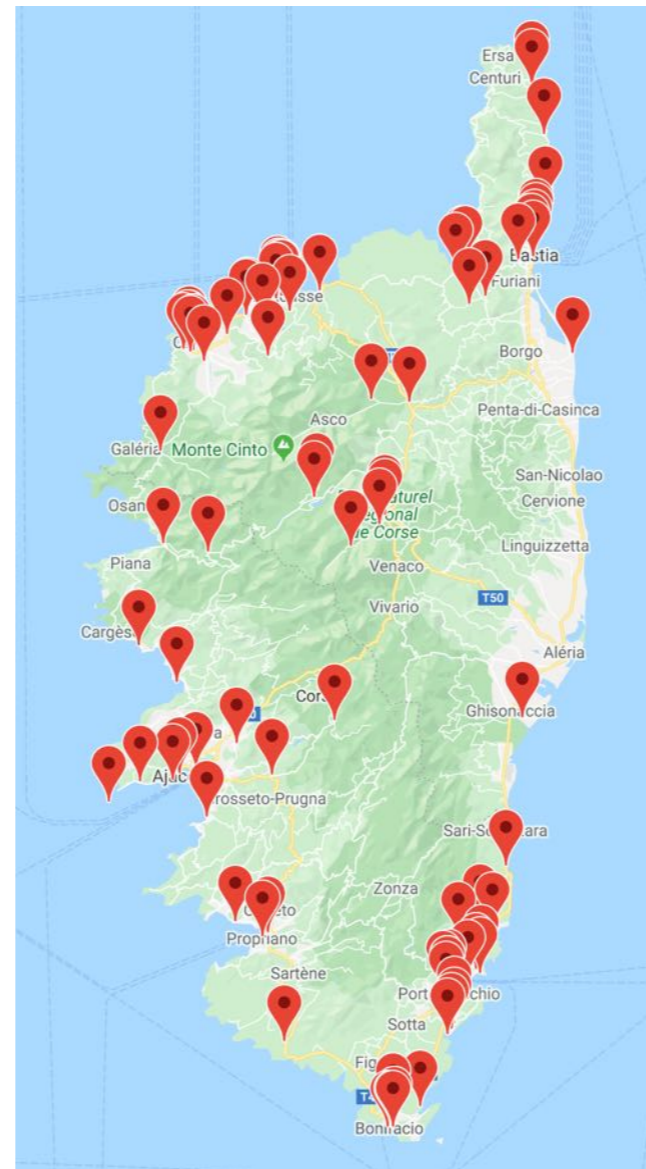
- :: 850 property c ontracts**
- :: 350 chargeurs DC installés**
- :: 400 chargeurs AC installés**



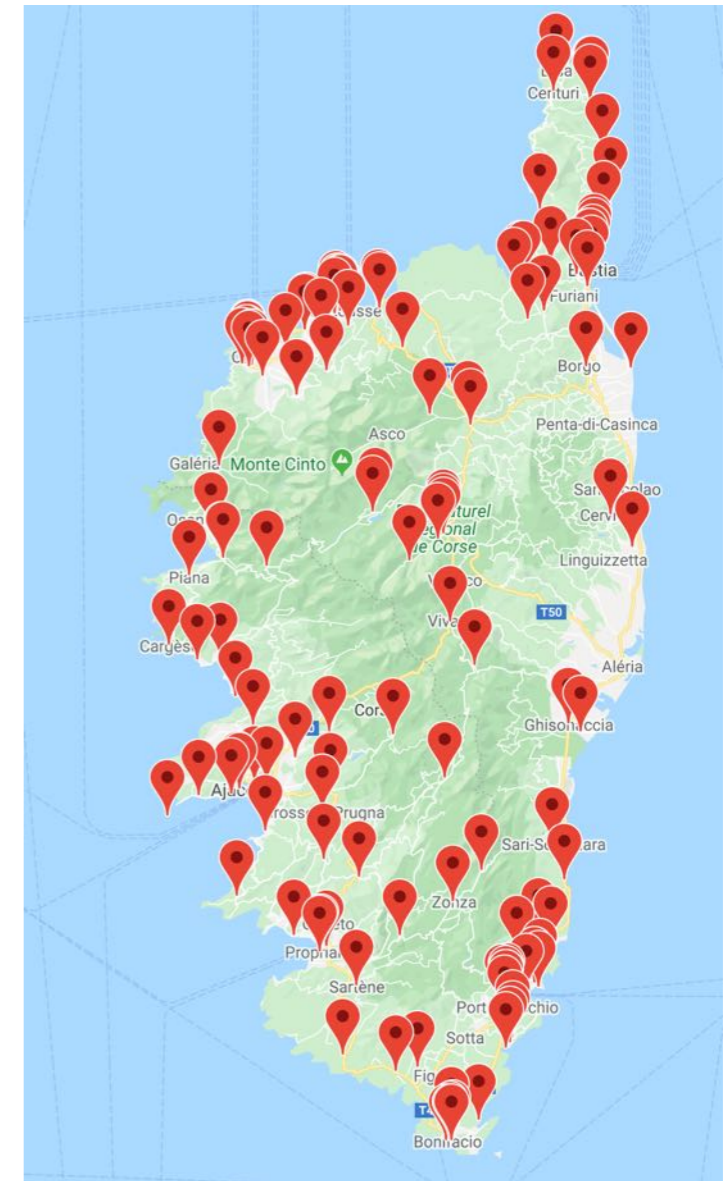
45 DC en tant que public



95 AC dans les hôtels



est en tous 350 DC et 500 AC à 140 places en Corse en 2021



Sélection de HARDWARE

Acheter et installer 3 chargeurs DC différents
Power electronics / Xcharge / Hypercharger
pour confirmer la meilleure sélection comme

Performance / Temps de chargement

Service en cas de problème

Facile à installer

Coûts



NOTRE HARDWARE

pour les parcs de recharge simples ou petits. Extensible de 50-350 KW en ajoutant des modules de convertisseur AC/DC, la technologie 400/800V (Porsche), le CSC et le Chademo double utilisation, carte de crédit, utilisé chez AUDI, ville de Berlin, Telekom allemand et maintenant en déploiement de la France



NOTRE HARDWARE

: pour la recharge aux destinations pendant le stationnement pendant plus de 2 heures

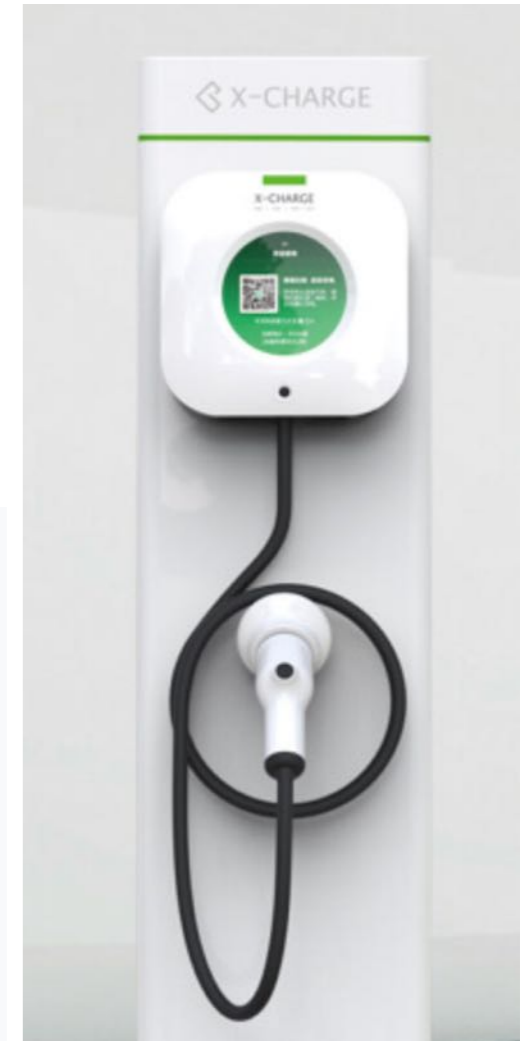
: Chargeur Smart AC avec LoadBalancing maximum contracté KWH à partir de la grille

: jusqu'à 22 KW

: Modem BUILT à

: installé en min 5 points de vente

: prix abordable



NOTRE SOFTWARE

Nous choisissons le logiciel en fonction des exigences :

: budget

: grille

: compétences en gestion d'opérations



Businessplan

	A	B	C	D
share capital		5.203.600,00 €	5.203.600,00 €	5.203.600,00 €
amount of own EV		4.000	5.000	5.000
EV of local people		-	-	100
EV of tourists		-	-	5.000
total charging sessions		257.143	321.429	417.429
KWH purchased		6.171.429	7.714.286	8.614.286
Revenue		4.628.571 €	5.785.714 €	8.473.714 €
Revenue share by 10% to the landowner		462.857 €	578.571 €	847.371 €
VAT on parking		771.429 €	964.286 €	1.412.286 €
Costs electricity		925.714 €	1.157.143 €	1.292.143 €
interests		260.180 €	260.180 €	260.180 €
3-4 Sales people		120.000 €	160.000 €	160.000 €
23 people in backoffice as admin in shifts		80.000 €	120.000 €	120.000 €
accountant		40.000 €	40.000 €	40.000 €
office rent		15.000 €	15.000 €	15.000 €
legal costs, insurance		15.000 €	15.000 €	15.000 €
Marketing		50.000 €	50.000 €	50.000 €
travel costs		50.000 €	50.000 €	50.000 €
Sum costs		2.790.180 €	3.410.180 €	4.261.980 €
profit before taxes		1.838.391 €	2.375.534 €	4.211.734 €
ROI before depreciation		35%	46%	81%
Depreciations		1.486.743 €	1.486.743 €	1.486.743 €
Profit before taxes after depreciations		351.649 €	888.791 €	2.724.991 €
ROI after depreciation		7%	17%	52%